

Немотря на значительный объем научных исследований посвященный расматриваемой работе, всё еще недостаточно освещены вопросы развития городской транспортной системы, характеризирующие качество оказываемых услуг городского населению в условиях развития конкурентных отношений.

В последние десятилетия в Республике Таджикистан в результате проведения реформ прослеживается положительная динамика устойчивого развития во всех ее секторах и отраслях, в частности транспортной системы. Большинство объектов транспортной системы в регионах республики были приватизированы, что явилось предпосылкой для появления большого числа индигиальных перевозчиков и частных предприятий формирующее конкурентную среду в этом сегменте рынка услуг. При этом, современные международные требования к качеству услуг ставят не менее сложные задачи в плане совершенствования и развития системы оказания услуг, предоставляемых социально-значимых услуг, в частности развитие системы услугами пассажирского автомобильного транспорта. Более того, развитие системы услугами пассажирского автомобильного транспорта также является важным фактором для устранения таких тенденций как уменьшение заторов, снижение уровня дорожно-транспортных происшествий и загрязнение воздуха, что активно прослеживается в Республике Таджикистан, ее областях и в г. Душанбе.

на автореферат диссертационной работы Файзуллоевой Сарвиноз Джумаевны на тему: «Развитие системы организации управления услугами городского пассажирского автомобильного транспорта (на материалах города Душанбе)» по специальности 08.00.05 «Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами - сфера услуг)»

ОТЗЫВ

В объединенный диссертационный совет
Д 999.031.03 по защите докторских и
кандидатских диссертаций на базе
Таджикского государственного университета
коммерции, Таджикского национального
университета, Российско-Таджикского
(Славянского) университета по адресу:
734055, Республика Таджикистан, г.
Душанбе, ул. Дехот, 1/2.

В этой связи, исследование места и значения рынка услуг городского пассажирского транспорта в системе сферы услуг, разработка научно-практических рекомендаций по совершенствованию государственного регулирования транспортного обслуживания населения и разработка основных направлений системы организации управления услугами городского пассажирского транспорта имеют важное теоретическое и практическое значение, что свидетельствует об актуальности темы диссертационной работы.

Внимательное ознакомление с авторефератом показывает, что определенным интерес представляют предложенные в работе на основе изучения зарубежного опыта предложения обоснованные рекомендации местным органам исполнительной власти в улучшении поддержки данного вида транспорта в городе Душанбе, разработка и реализация экономического-математической модели организации и управления услугами городского пассажирского транспорта с учетом финансовой устойчивости предприятия, а также разработка перспективных параметров обслуживания населения с учетом современных видов транспорта (подвесной и подземный метро, легкие виды рельсового транспорта) на период до 2030г.

В целом, оценивая высокое научное содержание диссертации, следует отметить, что она не лишена отдельных недостатков, в частности:

1. Автор в автореферате указывает на положительный экономический эффект от внедрения инноваций, но тем самым детально не приводит перечень внедряемых инноваций;

2. В разрабатываемой модели рынка услуг городского пассажирского автомобильного транспорта автор ограничивается факторами макро и микросреды выпуска с учетом факторы региональной среды;

3. В таблице 9 автореферата в качестве группы параметров оцениваемой уровня качества, оказываемых услуг автору следовало бы обратиться на такие архиважные параметры таких как: пунктуальность и поведение водителя/кондуктора;


4. В автореферате недостаточно аргументированы факторы влияющие на транспортную подвижность населения города, тарифы на поездку и плотность транспортной сети.

Высказанные замечания носят рекомендательный характер и не уменьшают достоинств теоретических и практических результатов, полученных соискателем.

Диссертационная работа Файзуллоевой С.М. на тему «Развитие системы организации управления услугами городского пассажирского

автомобильного транспорта» представляет собой актуальное научное исследование и соответствует требованиям, предъявляемым ВАК Министерства науки и высшего образования Российской Федерации к подобному роду работ и может быть рекомендовано к защите, а диссертант Файзуллоева С.М. заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 - Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами - сфера услуг).

Профессор кафедры «Управление транспортными комплексами» Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Государственный университет управления», доктор экономических наук, профессор

Степанов Алексей Алексеевич 


ПОДПИСЬ
УДОСТОВЕРЯЮЩИЙ
Изм. отдела кадров 

Адрес Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Государственный университет управления», 109542, Российская Федерация, г. Москва, Рязанский проспект, д. 99, телефон/факс: +7 (495) 377-89-14, электронная почта: inf@gu.ru